

REG1K0135A2

40kW/1000Vdc AC/DC充电模块



1000Vdc~300Vdc超高功率密度

产品简介

REG1K0135A2采用全新拓扑及全SiC设计，峰值效率>97%，综合效率>96%；模块体积极小，功率密度高达65.8W/in³，减少桩体占地空间；模块内部设置20多个温度采样点，同时支持三档降噪模式，便于桩体降噪设计。采用专利的功率管散热器一体化设计，并做灌胶处理，使得模块可靠性远高于传统风冷散热产品。REG1K0135A2可应用于各类环境、场景下的快充、超充桩产品。

产品特点

高效节能

- 恒功率电压范围宽：300Vdc~1000Vdc恒功率输出
- 超高效率：全SiC设计，最高效率>97%，综合效率>96%
- 超高功率密度：65.8W/in³，节省空间
- 低噪声：具备三档低噪声模式

智能便捷

- 噪声控制：风扇转速、温度实时上传，便于桩体控噪
- 快速开机：1s快速开机，缩短充电启动时间
- 通用结构外形：同尺寸兼容DCDC模块及V2G模块，便于功能拓展

安全可靠

- 专利散热设计：功率管散热器一体化设计，散热效果佳，可靠性高
- 专利磁芯设计：高效磁芯及结构设计实现高功率密度及高效散热
- 急停接口：快速响应系统紧急停机动作，确保整桩安全可靠
- 风道智能检测：全风道温度监测点分布，检测风道顺畅情况

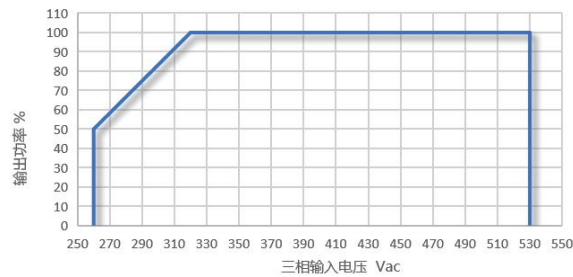
广泛适配

- 宽输入电压范围：260Vac~530Vac，适应各种电网
- 宽输出电压范围：50Vdc~1000Vdc，适配各类动力电池及储能电池
- 宽温度范围：-40℃~+75℃，适应各种场景应用
- 风道优化与灌胶：高散热效率，高三防，适应各种应用场景

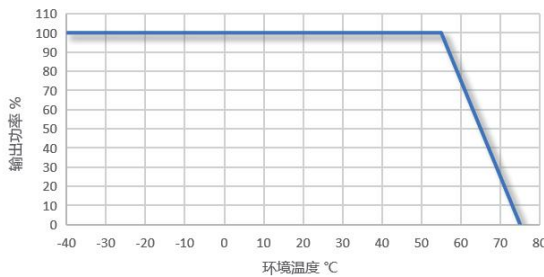
应用场景

- 国内外市场各类标准充电设备
- 电动叉车、电动牵引车充电设备
- 高压电动车辆
- ChaoJi标准充电桩

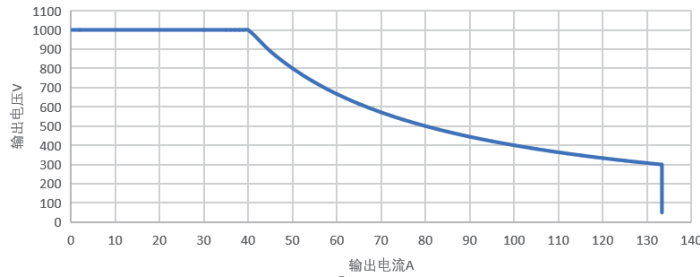
输出功率与输入电压关系曲线



输出功率与环境温度关系曲线



输出电压与输出电流关系曲线



型号	REG1K0135A2
工作环境条件	工作温度
	-40℃ ~ +75℃，+55℃以上降额使用
	相对湿度
	≤95%RH，无冷凝
	冷却方式
	强迫风冷
	海拔高度
	≤2000m，2000m以上需要考虑降额使用
交流输入	输入电压范围
	260Vac~530Vac，3L+PE
	最大输入电流
	80A
	频率范围
	45Hz ~ 65Hz
直流输出	功率因数
	≥0.99
	效率
	满载效率>96%，峰值效率>97%
	THD
	<5%
	输出功率
	40kW
	电压范围
	50Vdc~1000Vdc，调压步进为0.1Vdc
	恒功率输出电压范围
	300Vdc~1000Vdc
	输出电流
	0~133A
	输出限流
	0.3~133A连续可调
	均流
	不平衡度<±5%
	稳压精度
	<±0.5%
	稳流精度
	≤±1%（输出负载20%~100%额定范围）
	尺寸
外形尺寸及重量	84mm（高）×300mm（宽）×395mm（深）（不含把手和端子凸出部分）
	重量
其他	≤16kg
	通信方式
	CAN 总线
	平均无故障时间（MTBF）
	>500,000小时
	满足规范
	GB/T18487、NB/T33001、NB/T33008

*产品不断创新，参数请以最新产品规格书为准。