V2G车网互动充电桩

IES07K750
7kW V2G充电桩

IES30K1K
30kW V2G充电桩

IES120K1K
120kW V2G充电桩

利用大规模电动汽车的动力电池为电网储能，实现车网互动，减小大规模可再生能源并网及大批量电动汽车充电对电网的冲击是实现“碳达峰、碳中和”的重要途径。同时居民小区、办公园区、工业园区大量电动汽车的聚集也可以通过统一的EMS平台管理来实现峰谷套利、动态增容、负荷侧响应以及应急供电等功能。英飞源推出了针对家用充电、目的地充电、公共充电站及超充站的全系列V2G充电产品，并且可以通过V2G模块置换来实现常规充电桩V2G功能的扩展，满足不同场景的应用需求。

产品特点

车网互动

- 接受电网有序充放电调度，完成与电网、车辆之间的V2G协议对接，实现批量电动车的有序充电及新能源发电的消纳和存储。

安全高效

- 模块内部电气隔离，电网、电动车及其他设备之间无电气连接；
- 全SiC设计，充放电最高效率>96%。

多标准支持

- 主流车辆的V2G充放电协议；
- 电网及主流平台的协议对接；
- 支持GBT/CCS标准。

应用广泛

- 支持动力电池实现峰谷套利；
- 选配V2H BOX，支持家庭光储充及备电应用。

技术参数		IES07K750	IES30K1K	IES120K1K
交流输入	输入电压	220Vac±15%，L+N+PE	380Vac±15%，3P+N+PE	
	回馈功率	7kW	30kW	120kW
	功率因数	>0.99		
	总谐波电流	<5%		
充电模式	充电路数	1路	1路	2路
	充电功率	7kW	30kW	120kW
	充电电压	200V~750V	150V~1000V	
	充电最高效率	≥95%	≥96%	
	整流逆变切换时间	10ms		
V2G模式	直流输入范围	300Vdc~750Vdc	300Vdc~1000Vdc	
	逆变功率	7kW	30kW	120kW
	逆变最高效率	≥95%	≥96%	
	逆变路数	1路	1路	2路
	尺寸(宽*深*高)	340*190*612mm	610*320*650mm	750*435*1700mm
	重量	≤ 30kg	≤ 80kg	≤ 230kg
	防护等级	IP65	IP54	IP55
	工作温度	–30~+70°C, 50°C环温满载工作，超过50°C时温度每升高1°C输出功率降额5%		
功能接口	人机界面	5寸彩色触摸液晶屏， LED指示灯，急停开关	7寸彩色触摸液晶屏， LED指示灯，急停开关	
	计量计费	双向电表 ，支持充放电计量		
	计费模式	自动（按时间 、金额 、 电量 、SOC），支持VIN码及VIP充电识别		
系统配置	模块数量	1个	1个	4个
	模块配置	7kW独立风道双向模块	BEG1K0100G 30kW双向模块	BEG1K0100G 30kW双向模块
	充电枪配置	32A国标单枪	125A国标单枪	250A国标双枪