

光储超充放系统



IDS500-LDC
480kW液冷超充终端

IBS200K1KC
200kWh电池柜

IHS636K2
636kW电源柜

IDS300-FDC
250kW快充终端

英飞源AnyConvert系列光储超充放系统是为解决电动汽车超充功率过大、站点配电容量不够等问题而设计的一体化解决方案。系统配置液冷充电终端，可以为车主提供五分钟充电，满电出发的极速充电体验；同时系统通过直流母线接入光伏及储能系统，实现电网、储能、光伏多能源接入，降低大功率超充对电网的配电需求；此外系统通过配置V2G模块可以实现车网互动，利用车辆动力电池为电网储能、响应电网调度，实现削峰填谷、稳定电网等功能。

产品特点



超级快充

- 电网、储能、光伏同时给车辆充电提供能源，实现动态扩容；
- 充电功率柔性动态分配，实现充电功率与充电接口数量的平衡；
- 配置液冷充电终端，支持600A超充输出。



安全可靠

- 电网、电池、电动车及新能源接入等系统之间完全电气隔离；
- 电池柜防护等级IP55，电源柜IP54；
- 完善的热管理、故障检测及消防系统。



直流母线

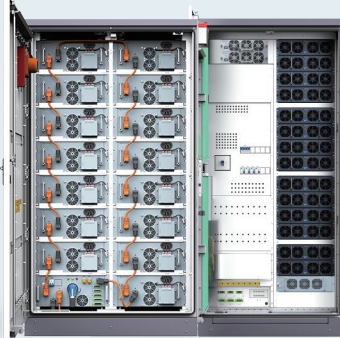
- 内部采用高压直流母线架构、光伏、储能、充电系统之间 DC/DC 能量变换，EMS 统一控制，相比交流母线架构提高1%~2% 转换效率。



功能强大

- 支持V2G及V2B功能，利用车辆动力电池实现园区储能；
- 支持电网峰谷套利、动态增容，接受场站整体EMS调度。

技术亮点





CEG1K0100
30kW DC/DC变换模块
支持MPPT光伏接入



BEG1K0110
62.5kW 储能PCS



REG1K0135
40kW AC/DC充电模块



BEG1K075/BEG1K0100
22kW/30kW
双向AC/DC模块

电源柜可根据需求配置充电、储能、光伏及 V2G 模块，从而实现功能的灵活配置，满足各种应用场景的需求。

技术参数		IHS636K2	
电源柜	交流电网接入	电压范围	380Vac±15%
		配电容量	储能 62.5kW, 充电 320kW, V2G 44kW/60kW
	光伏接入	接入功率	可选2/1路, 60kW/30kW MPPT接入
	储能电池接入	电网充放电功率 (B2G)	62.5kW
		车辆储充功率 (B2V)	30kW × 6路
	电动车充电	充电输出	6路, 1路液冷超充, 1路V2G充电, 4路常规充电
		充电功率分配	柔性功率分配, 单枪最大电流480A (液冷)
		充电电压	150Vdc ~ 1000Vdc
		V2G	44kW/60kW
	计量	交直流侧分别配置交流及直流电表	
	人机界面	7寸彩色液晶触摸屏, LED 指示灯, 急停开关	
	尺寸(宽*深*高)	1000*1150*2200mm	
	重量	≤ 550kg(不含模块)	
电池柜	储能电池	200kWh/280Ah储能电池	
	电池BMS	InfyPower两级BMS架构, 电池箱BSU+高压箱主从式BMU	
	热管理	户外型工业空调	
	消防	四级防火安全设计	
	防护等级	IP55	
	尺寸(宽*深*高)	1200*1150*2200mm	
	重量	≤ 2500kg(电池满配)	
充电终端		IDS500-LDC-GG	IDS300-FDC-GG
直流输入	输入电压范围	150Vdc~1000Vdc	
	输入路数	2路直流母线输入	
直流输出	输出接口	1路液冷直流充电输出 + 1路风冷直流充电输出	2路风冷直流充电输出
	输出电压范围	150Vdc~1000Vdc	
	最大输出功率	480kW + 250kW	250kW + 250kW
	最大输出电流	500A + 250A	250A + 250A
其他	充电模式	自动 (按时间、金额、电量、SOC)，支持VIN码及VIP充电识别	
	充电枪	5米长500A液冷充电枪 + 5米长250A风冷充电枪(默认)	5米长250A风冷充电枪x2 (默认)
	尺寸 (宽*深*高)	500*260*1800mm	500*260*1800mm
	重量	≤190kg	≤155kg
	防护等级	IP54	IP55
	冷却方式	油冷/电子氟化液+自然风冷	自然风冷